

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РАДИЩЕВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ РАДИЩЕВСКОГО
РАЙОНА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

2018 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

ЦЕЛЬ

Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), в частности, программы взаимосвязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети на территории Радищевского ГП, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

ЗАДАЧИ

- ✓ Сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения
- ✓ Разработка мероприятий по оптимизации организации и повышению безопасности дорожного движения
- ✓ Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства
- ✓ Разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта
- ✓ Разработка мероприятий по развитию пешеходной и велотранспортной инфраструктуры

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РАДИЩЕВСКОМ ГОРОДСКОМ ПОСЕЛЕНИИ

Радищевское городское поселение расположено в южной части Ульяновской области на правом берегу р.Волги в среднем течении р.Терешки в пределах Приволжской возвышенности, в юго-западной части Радищевского района Ульяновской области.

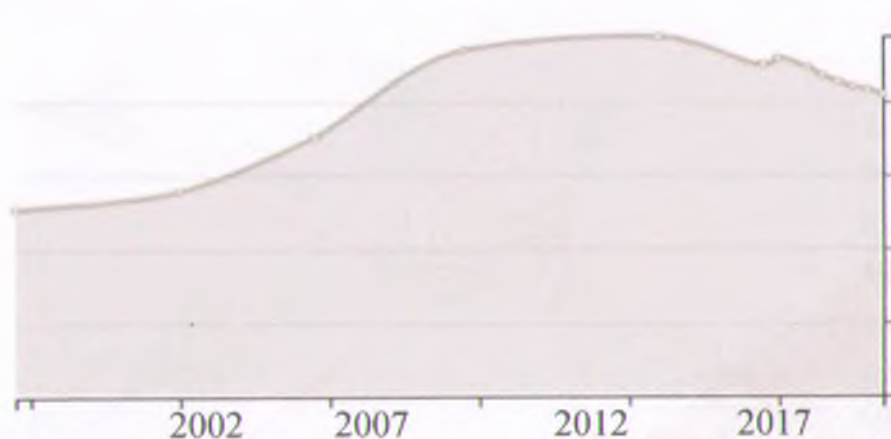
Площадь территории «Радищевского района» Ульяновской области составляет – 1,637 км².

В состав Радищевского ГП входят 8 населенных пунктов: р.п. Радищево, с. Адоевщина, д. Белогоровка, д. Богдановка, с. Воскресеновка, с. Новая Дмитриевка, с. Рязановка, с. Чауши. Административный центр – рабочий посёлок Радищево расположен в 240 км от областного центра г. Ульяновска, отдалённость от г.Сызрань Самарской области – 90 км.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**



ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ



Численность населения Радищевского МО на 2017г составляет – 12 472 человек.

Население представлено многими народностями Поволжья (русские, чуваша, татары, мордва) и поэтому в районе накоплены богатые исторические и культурные традиции.

Муниципальное образование Радищевское городское поселение занимает территорию площадью 34529 га.

Р.п. Радищево, является центром крупного сельскохозяйственного района с основным направлением скотоводческо-зерновое с развитием свиноводства, овцеводства и производство подсолнечника.

По состоянию на 01.01.2018 г. численность населения Радищевского городского поселения составила 5783 жителя.

Демографическая ситуация на протяжении последних лет характеризуется некоторым сокращением численности населения, как за счёт естественной убыли, так и за счёт механического оттока населения.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**

**ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ РАДИЩЕВСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**



Автомобильный транспорт является одним из базовых элементов транспортной системы Радищевского городского поселения. Уровень автомобилизации 150 единицы на 1,0 тыс. чел. В связи с преобладанием индивидуального жилищного строительства машиноместа расположены на личных участках жителей района.

Все населенные пункты Радищевского городского поселения связаны между собой автомобильными дорогами, которые частично имеют твёрдое покрытие. По территории поселения проходят автодороги областного, районного и муниципального значения общей протяжённостью 44,3 км. Протяжённость межпоселковых автомобильных дорог равна 36,6 км.

Дорога областного значения «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» в пределах Радищевского городского поселения имеет протяжённость 12 км.

Автотранспортным обслуживанием населения Радищевского городского поселения занимается предприятие ОАО «Радищевское АТП», находящееся в р.п. Радищево.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ РАДИЩЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ



Ближайшая железнодорожная станция – Новоспасское, которой районный центр Радищевое связан автомагистралью, находится на расстоянии 42 км.

Общественный транспорт в Радищевском городском поселении представлен межобластными, междугородними и пригородными маршрутами

Движение общественный транспорт осуществляется по дорогам общего пользования в общем потоке транспортных средств.

На территории Радищевского городского поселения пассажирский транспорт общего пользования представлен 8 муниципальными маршрутами.

Как видно из схемы междугородные и пригородные сообщения имеют достаточно разветвленную маршрутную сеть и обеспечивают связь ГП с областным центром, и прилегающими населенными пунктами. Общественный транспорт на территории населенных пунктов отсутствует.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ РАДИЩЕВСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ



ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Перемещение жителей района на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. В р.п.Радищево, существует велодорожка по маршруту ул. Советская- Центральный парк – 695м²

Велотранспортная инфраструктура на территории ГП Радищево представлена одной велодорожкой по маршруту ул. Советская- Центральный парк.

ПЕШЕХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ

На территории р.п.Радищево существует 3 оборудованных пешеходных дорожки находящихся в р.п. Радищево по ул.Советская, ул.Кооперативная от остановок к школе№2 общей протяженностью 900м.

Пешеходное движение в Радищевском городском поселении в большей степени происходит по проезжей части, в меньшей степени по дорожкам и тротуарам, а так же по 7 пешеходным переходам

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**



**ПЕШЕХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ РАДИЦЕВСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилепользования и связанных с ним негативных эффектов.

Большая часть из имеющихся тротуаров и пешеходных дорожек не соответствует градостроительным нормам.

Расстояние между пешеходными переходами в центральной части Радищево находится в пределах нормативной нормы.



Отсутствие тротуаров у большей части автомобильных дорог создает неудобства для жителей, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов. Следует отметить, что во время транспортного обследования на улицах было отмечено активное передвижение пешеходов.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**



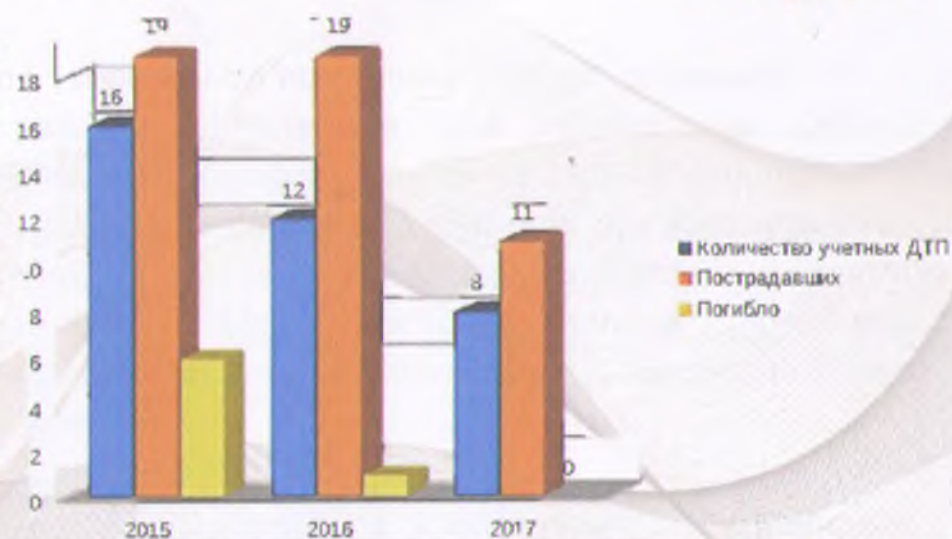
**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ РАДИЩЕВСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

За 12 месяцев 2017 года произошло 8 учетных ДТП. В результате ДТП погибших 0, пострадавших 11 человек, из них детей нет. Социальный риск составил 0 случаев на 100 тыс. населения. Анализ данных даёт возможность сделать заключение о низком уровне аварийности на дорогах района.

Основными видами учётных ДТП являются: столкновение, опрокидывание, съезд с дороги, наезд на стоящее ТС.

На основании собранных данных был проведен анализ общего количества ДТП (учетных и с материальным ущербом) за 2015-2017 годы на улицах Радищевского городского поселения и выявлены следующие аварийные участки:

- ✓ ФАД «Р 228 – Сызрань – Саратов – Волгоград» с 26 по 43 км.
- ✓ а\д 73К-1427 «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» с 140 по 170 км.



| | 2015г | 2016г | 2017г |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Количество учетных ДТП | 16 | 12 | 8 |
| Погибло | 6 | 1 | 0 |
| Ранено | 19 | 19 | 11 |

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**

**РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ
ТРАНСПОРТНОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ РАДИЩЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЙОНЫ



КОРДОННЫЕ РАЙОНЫ



Радищевское городское поселение было разделено на 5 транспортных районов. Критерием для обозначения границ транспортных районов было разделение по избирательным округам. Жилые районы делились по принципу принадлежности к крупным кварталам и жилым массивам, имеющим несколько общих въездов/выездов. Промышленные зоны и территории предприятий группировали по наличию общих въездов/выездов, парковок и мест доступа.

Помимо транспортных районов в модель внесли кордонные районы.

Кордонные районы – транспортные районы, генерирующие/поглощающие транзитный поток относительно рассматриваемой зоны моделирования.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»



АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ МОДЕЛИРОВАНИЯ

В качестве результатов расчета модели рассмотрены основные показатели, характеризующие транспортные потоки. На рисунке представлена картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС Радищевского городского поселения. Наиболее загруженные участки УДС показаны зеленым цветом.

2018 год



2033 год



По аналогии с вводом данных социально-экономической статистики на этапе проведения транспортного районирования, в прогнозную модель вносится также информация на прогнозный период. На рисунке представлена картограмма расчётной интенсивности движения в сутки на расчётный 2033 год.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»



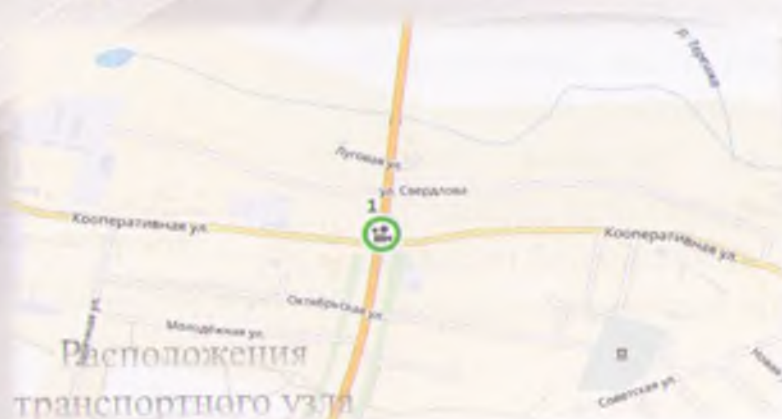
РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ КЛЮЧЕВОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

Для имитационного моделирования транспортного узла на территории Радищевского городского поселения использовались данные, полученные в результате натурного обследования, а также проводилось дополнительное обследование с целью выбора и определения параметров ключевого транспортного потока.

| | Длина зазора (макс.) (м) | Время задержки ТС (ср. знач.) (с) | Эмиссия CO (г) | Эмиссия Nox (г) | Эмиссия VOC (г) | Расход топлива |
|---------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Существующая | 31,93 | 1,33 | 328,6 | 63,9 | 76,2 | 4,7 |
| Со светофором | 50,37 | 12,8 | 607,4 | 118,2 | 140,8 | 8,7 |

ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ

ул.Кооперативная – а/д «Солдатская Ташла –
Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая
Кулатка – граница области»



Сравнение характеристик показало, что метод светофорного регулирования является нецелесообразным решением для данного пересечения.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИЙ



Для повышения транспортной связности и снижения транзитного потока необходимо строительство дороги от улицы Кооперативной до трассы 73К-1427 объезд для грузового транспорта протяженностью 1,500 км в объезд центральной части посёлка. Такое предложение решит следующие задачи:

- ✓ повысит транспортную доступность центральной части рабочего посёлка Радищево для жителей прилегающих поселений;
- ✓ снизит нагрузку на центральную опорную автомобильную сеть рабочего посёлка Радищево;
- ✓ повысит безопасность дорожного движения при совершении местной корреспонденции.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Совершенствование существующей системы информационного обеспечения позволит легче ориентироваться. Система информационного обеспечения в общем должна удовлетворять потребностям жителей и гостей рабочего посёлка Радищево. Организационные мероприятия по информационному обеспечению произведены в полном объеме за исключением следующих:

В будущем при строительстве объездов грузового транзитного транспорта вокруг рп. Радищево, для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте посёлка, предусмотреть установку на подъездах информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

Данные мероприятия позволят повысить уровень информационной обеспеченности жителей и гостей Радищевского городского поселения.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Для оптимизации движения грузового транспорта необходима установка знаков 3.2 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с табличкой 8.4.1 «вид транспортного средства»

Места установки знаков показаны на рисунке.

Проведение данных мероприятий позволит оптимизировать движение грузового транспорта и исключить его заезд в центральную часть рабочего поселка Радищево, что улучшит экологическую ситуацию и повысит безопасность дорожного движения. А также снизит уровень транзитного грузового транспорта в центральной части.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА



| № п/п | Расположение автомобильной парковки | Количество мест |
|-------|-------------------------------------|-----------------|
| 1 | ул.Кооперативная 64 | 14 |
| 2 | ул.Кооперативная 29(Школа №2) | 26 |
| 3 | ул.Свердлова 24 | 49 |
| 4 | ул.Кирова 17 | 7 |
| 5 | 1-й Коммунальный пер. (школа №1) | 15 |
| 6 | ул.Советская 9 (Детский сад) | 20 |
| 7 | Около кладбища | 12 |
| 8 | ул. Советская 88 | 10 |



По результатам анализа парковочного пространства на территории р.п. Радищево, можно сделать вывод о том, что в целом дефицит парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (здравоохранения, образования, культуры, спорта и магазинов) и вдоль улично-дорожной сети.

Необходимое количество мест для постоянного хранения автомобилей составит 1950 машино-мест на Радищевское ГП.

С целью оптимизации транспортной доступности объектов массового притяжения населения и создания удобных условий проектом комплексного развития предлагаться создание дополнительных 143 парковочных мест в рабочем поселке Радищево. И приведение в нормативное состояние 130 парковочных мест. А также создание 10 парковочных мест, выделенных для такси.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»



МЕРОПРИЯТИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ ПОМЕХ ДВИЖЕНИЮ И ФАКТОРОВ ОПАСНОСТИ

С целью повышения безопасности дорожного движения предлагается реализация следующих мероприятий по устранению помех движению и факторов опасности:

- ✓ добавить искусственную дорожную неровность в районе школы №1, 1-й Коммунальный переулок.
- ✓ установка знака 2.4 «Уступите дорогу» и знак дополнительной информации 8.13 «направление главной дороги» по ул. Советская до пересечения ул. Кооперативная;
- ✓ установка знака 2.1 «Главная дорога» и знак дополнительной информации 8.13 «направление главной дороги» по ул. Кооперативная;
- ✓ установка знака 2.1 «Главная дорога» и знак дополнительной информации 8.13 «направление главной дороги» по ул. Советская;
- ✓ установка знака 2.4 «Уступите дорогу» по ул. Победы до пересечения ул. Ленина;



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ВКЛЮЧАЯ РАЗМЕЩЕНИЕ И ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

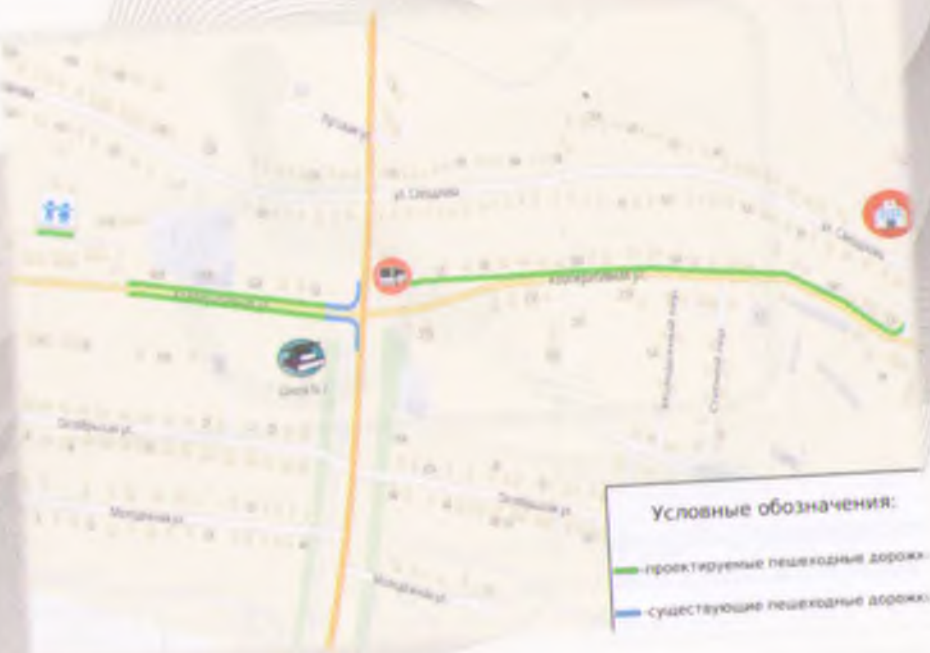


В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- ✓ устройство тротуаров и пешеходных дорожек;
- ✓ повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- ✓ устройство пешеходных переходов.

При анализе организации пешеходного движения была выявлена высокая доля тротуаров и пешеходных дорожек, не соответствующих нормативным требованиям, а также отсутствие сети пешеходного движения.

С учетом предлагаемых мероприятий необходимо осуществить строительство пешеходных дорожек, а также реконструкцию совмещенной пешеходной дорожки с велослужбой.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЛАГОПРИЯТНЫХ
УСЛОВИЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ИНВАЛИДОВ**

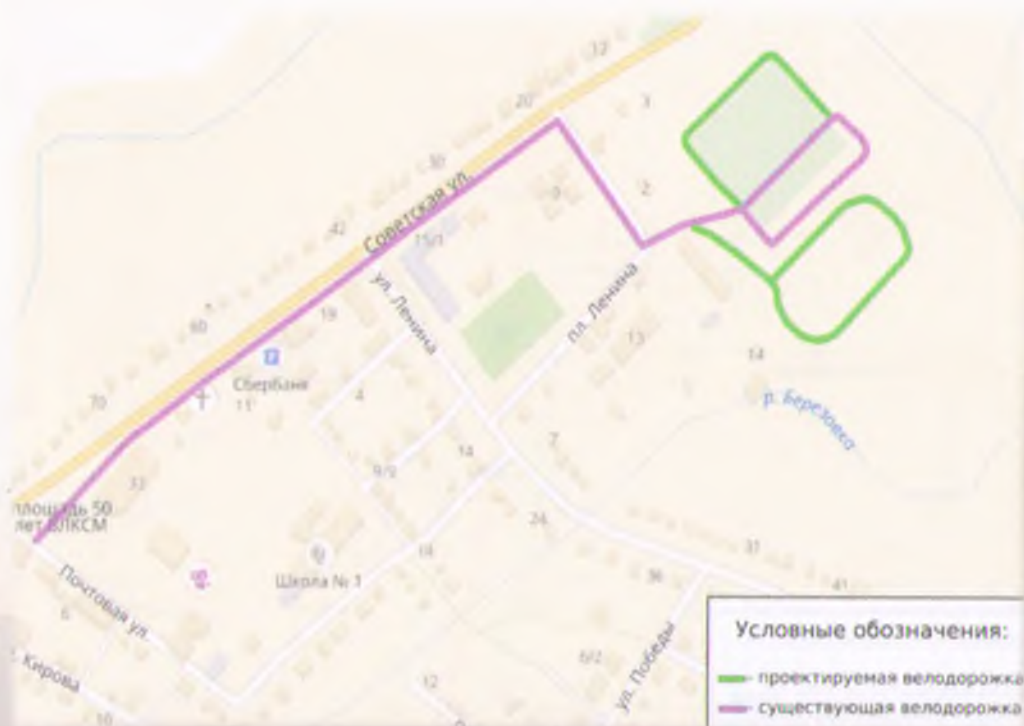


Выполнение предлагаемых мероприятий позволит на территории рабочего посёлка Радищево создать условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).

| № п/п | Наименование | Адрес | Мероприятие |
|-------|---|----------------------|---|
| 1 | Администрация рабочего посёлка Радищево | площадь 50 лет ВЛКСМ | Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ГОСТ Р 51671–2000 и ГОСТ Р 52875–2007 |
| 2 | Центральная районная больница | ул. Свердлова, 24 | Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ГОСТ Р 51671–2000 и ГОСТ Р 52875–2007 |

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ



Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории небольшого города и села или хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его малозатратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию ГП.

По результатам анализа планировочной структуры ГП, улично-дорожной сети, расположения мест притяжения и приложения труда, а также информации предоставленной администрацией городского поселения Радищево была сформирована схема велосипедных маршрутов.

Велодорожки планируется организовать по улицам: Советская, в парковой зоне и вокруг стадиона.

Протяженность велополос составит 1,97 км.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАССТАНОВКЕ РАБОТАЮЩИХ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ СРЕДСТВ ФОТО- И ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Предлагается установка стационарных камер фото- и видеофиксации нарушения ПДД, согласно схеме.

Выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД обусловлен особенностями градостроительной компоновки: вблизи пересечений по ул. Кооперативная - а\д 73К-1427 «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области», обеспечивает транспортный канал между районами, и является центральной дорогой ГП Радищево.

Мероприятия по установке средств видеофиксации могут быть запланированы на долгосрочный период выполнения, для выполнения условий повышения численности населения и значительного увеличения транспортных потоков и пешеходной активности.

